

BOYAS BALIZAMAR LAGO LÉMAN, SUIZA



Boyas adaptadas para sujetar una barrera de contención

El reto

En el lago Léman, fronterizo entre Francia y Suiza, el cliente deseaba reemplazar una barrera de contención antivertidos en la desembocadura del río Ródano, al lado de Port Valais. El reto consistía en conseguir unas boyas polivalentes que actuaran tanto de amarre y sujeción de la barrera como de balizamiento marítimo.

La solución

La decisión fue apostar por la gama Balizamar, cuyas boyas estándar se caracterizan por su polivalencia. El cliente optó por unas estructuras B1250T, pero con el flotador del modelo de boya B1600. De esta forma, el cliente pudo personalizarlas según sus necesidades, incorporando las piezas de adaptación para sujetar la barrera.

El resultado

Se instalaron las dos marcas especiales con sus luces de señalización marítima de color ámbar, cumpliendo así la doble función de balizar y a su vez sujetar la barrera de contención.

CARACTERÍSTICAS GENERALES DEL PROYECTO

| | |
|--------------|--------------------------------|
| Fecha | Enero de 2018 |
| Localización | Lago Léman, Suiza |
| Cliente | Nausicaadive S.A. |
| Equipos | Boyas B1600S Linternas M650 |
| Aplicación | Balizamiento de lagos |

VENTAJAS DEL PROYECTO

- Balizas actúan como punto de anclaje y señalización marítima
- Estructura de acero galvanizado permite adaptación
- Insumergible